

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby	Rekonštrukcia križovatky ciest I/69 a III/2460
Názov objektu	C.2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY
Kraj	Banskobystrický
Okres	Zvolen
Katastrálne územie	Hájniky
Obec	Sliač
Stavebník	BBSK, NÁMESTIE SNP 23, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA
Objednávateľ PD	KLM SLIAČ S.R.O., NÁMESTIE SNP 11, 960 01 ZVOLEN

Generálny projektant : ESTING s.r.o., nám. SNP 64/2, 960 01 Zvolen
Zodpovedný projektant objektu : Ing. Anna Brašeňová, ASI č. 3652*Z*4-21

2 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Cesta I. triedy 69 (I/69) spája Banskú Bystricu a Zvolen. Cesta III. triedy číslo 2460 spája mestá Zvolen a Sliač. Križovatka týchto ciest je situovaná v blízkosti intravilánu mesta Sliač a v širšom kontexte je doplňujúcim prvkom križovatky Zvolen-Rákoš na rýchlostnej ceste R1.

Existujúca križovatka ciest I/69 a III/2460 z hľadiska stavebného usporiadania nevyhovuje bezpečnostným požiadavkám pre súčasnú dopravu. Navyše spevnená dopravná plocha v križovatke („odpočívka“) je problémovým miestom.

Z hľadiska výhľadových potrieb mesta Sliač (v zmysle jeho územného plánu) je potrebné do jestvujúcej križovatky s troma ramenami doplniť štvrté rameno. Štvrté rameno sa uvažuje ako prístupová cesta na pozemky spoločnosti KLM real estate Czech Republic, a.s., kde sa predpokladá vybudovanie priemyselného parku. Vo výhľade je okolo priemyselného parku uvažovaná preložka cesty III. triedy, ako južný obchvat mesta Sliač.

Účelom stavby je prestavba tvarovo nevyhovujúcej jestvujúcej križovatky na okružnú križovatku s ohľadom na potreby územného rozvoja mesta Sliač. Rekonštrukciou križovatky sa zvyšuje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, dopravne sa vytvorí vstupná brána do mesta Sliač.

Cesta I/69 sa v rámci predmetného objektu upravuje pred aj za okružnou križovatkou, v celkovej dĺžke 196,49 m + 75,00 m = 271,49 m. Úprava spočíva najmä v zmene smerového vedenia, výškového vedenia, šírkového usporiadania, skladby konštrukcie vozovky a vyriešení odvodnenia. Súčasťou objektu je aj vybúranie opustného úseku cesty I/69, tiež vybúranie jestvujúcej dopravnej plochy pri križovatke a potom urovnanie daných plôch, zahumusovanie a zatrávnenie daných plôch.

Hlavné parametre:

Okružná križovatka

Priemer	D = 45m (vrátane spevnenej krajnice)
Návrhová rýchlosť	30 km/h
Šírka okružného pásu	5,50 m bez vod. pružku a spev. krajnice
Dĺžka okruhu	138,23 m

Cesta I/69 časť A

Kategória cesty	C 9,5/60 (30km/h v oblasti križovatky)
Šírka pruhu	min. 3,50m (4,50m v oblasti križovatky)
Dĺžka trasy	196,49m

Cesta I/69 časť B

Kategória cesty	C 9,5/60 km/h (30km/h v oblasti križovatky)
Šírka pruhu	min. 3,50m (3,00m pri napojení na exist. stav a 4,50m v oblasti križovatky)

Dĺžka trasy 75,00m

Šírkové usporiadanie

„okružná križovatka“:

- jazdný pruh 5,50 m
- spevnená krajnica 2 x 0,50 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,50 m
- prstenec 2,00 m

„CESTA I/69“, časti A a B:

Základné šírkové usporiadanie je definované návrhovou kategóriou vozovky C 9,5/60 :

- jazdný pruh 2 x 3,50 m
- vodiaci prúžok 2 x 0,25 m
- spevnená krajnica 2 x 0,50 m
- nespevnená krajnica 2 x 0,75 m (bez zvodidla)

Celkové šírkové usporiadanie objektu 101-00, vrátane miest na začiatku a konci trasy, kde je prispôsobené jestvujúcej ceste I/69 a miest napojenia na okružnú križovatku, je zrejmé zo situácie, vzorového priečného rezu a z priečných rezov, ktoré sú súčasťou projektovej dokumentácie. Šírkové usporiadanie nerieši bodovú závalu, ktorou je zúžený jestvujúci most nad bezmenným potokom – naznačene je však výhľadové riešenie vo vzťahu ku rekonštruovanej križovatke.

3 PREDPISY A NORMY

Projekt je spracovaný v súlade s nasledujúcimi normami a technickými predpismi :

- zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- vyhláška 30/2020 Zb.,
- STN 8020 „Dopravné značenie na pozemných komunikáciách
- STN EN 1436+A1 Požiadavky na vodorovné dopravné značky
- STN EN 1463-1 Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky
- STN EN 1871 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Fyzikálne vlastnosti
- STN 736101 Projektovanie ciest a diaľnic (so všetkými zmenami)
- STN 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách (so všetkými zmenami)
- STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií so všetkými zmenami)
- TP 069 Pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.
- TP 117 SPOLOČNÉ ZÁSADY POUŽÍVANIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ
- TP 118 ZÁSADY POUŽÍVANIA VODOROVNÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

4 TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Projekt trvalého dopravného značenia pozostáva z dopravných značiek zvislých a vodorovného dopravného značenia,

4.1 Pravidlá a požiadavky pre trvalé zvislé dopravné značenie

- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel, na rýchlostných cestách s viac ako 2 jazdnými pruhmi v jednom smere sa osádzajú vždy po oboch stranách komunikácie.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty).
- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej

časti krajnice je 0,50 m maximálne však 2 m, v úsekoch, kde je osadené zvodidlo, je nutné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za zvodnicu.

- Pre značky umiestňované na stĺpe platí:
 - spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky mimo obec do rozmeru 2,25m² min. 1,20 m,
 - spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky mimo obec nad rozmer 2,25m² min 1,30 (odporúča sa 1,50m)
 - spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky obci min1,30 (odporúča sa 2,0 m)
 - Odlišným spôsobom sa umiestňujú dopravné značky C6a až C6c, ktoré sú umiestnené na začiatku dopravného ostrovčeka a umiestňujú sa spodným okrajom vo výške najmenej 0,60m nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka
 - Odlišným spôsobom sa umiestňujú dopravné značky IS32a až IS32c „Kilometrovník“, ktoré sa umiestňujú spodným okrajom 0,40-0,80m nad úrovňou vozovky, v prípade osadeného zachytného bezpečnostného zariadenia sa umiestňujú nad týmto zariadením.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky.
- dopravné značky budú zhotovené technológiou digitálnej tlače na príslušnú triedu retroreflexnej fólie, ,
- záruka trvalého ZDZ vrátane nosičov a spojovacieho materiálu – 7 rokov,
- **dopravné značenie bude mať rozmer v zmysle STN 018020,**
- tvar a poloha dopravných značiek je zrejmy z jednotlivých výkresových príloh situácií dopravného značenia.
- Odstránené dopravné značenie sa odovzdá správcovi.

4.2 Veľkoplošné a informatívne dopravné značenie

- životnosť portálových nosičov 35 rokov.

Rozmery a tvar veľkoplošných dopravných značiek (VDZ) a Informatívnych smerových značiek s vykreslením tvaru budú predmetom výrobných výkresov ktoré si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo výrobnotechnickej dokumentácii (VTD).

Spracovateľ VTD výrobných výkresov musí aktívne komunikovať so spracovateľom tejto časti dokumentácie z dôvodu kompletnosti a zosúladenia s ostatným dopravným značením.

Spracovateľ VTD výrobných výkresov musí výrobné výkresy odsúhlasiť s príslušnými dopravnými inšpektorátmi, Okresnými úradmi v zmysle platnej legislatívy.

V prípade realizácie okružnej križovatky skôr ako samotného logistického parku bude buď na značke IS10 prekrytý (nie prelepený) výjazd v smere do logistického parku ako aj samotný text, alebo bude vyrobená nová dopravná značka IS10 bez tohto cieľa. Presný tvar a riešenie sa upresní vo výrobných výkresoch. Taktiež dôjde k zaslepeniu výjazdu do okružnej križovatky (v smere od logistického parku) formou betónových zvodičiek.

- Ochrana portálov je súčasťou jednotlivých objektov.

Zoznam veľkoplošných značiek je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

č. VPDZ	Cesta	OBJ.	konštrukcia	č. značky
100	I/69	101-00	Konštrukcia s pasívnou bezpečnosťou	361-55
101	I/69	101-00	Konštrukcia s pasívnou bezpečnosťou	361-55
102	III/2460	102-00	Konštrukcia s pasívnou bezpečnosťou	361-55
103	UK	103-00	Konštrukcia s pasívnou bezpečnosťou	361-55

4.3 Požiadavky pre striekanie vodorovného dopravného značenia

- Pre vodorovné dopravné značenie na pozemných komunikáciách sa použije farba biela.
- Použitie vodorovné dopravné značenie bude prevedené v reflexnej úprave.

- Nátery a ostatné nanesené hmoty určené pre vodorovné dopravné značenie musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia. Značenie nesmie rozrušovať kryt vozovky.
- Záruka na dopravné značenie (či striekané alebo plastové) nesmie byť menšia ako 2 roky.
- Vodorovné dopravné značenie na cestách II. a III. triedy bude zhotovené z hladkého plastu v reflexnej úprave

4.4 Minimálne technicko-kvalitatívne požiadavky na vodorovné dopravné značky:

Minimálne požiadavky, stanovuje správca objektu, avšak VDZ musí spĺňať min. hodnoty v zmysle STN 018020 tab. 7. po celú dobu záručnej doby.

Spracovateľ objektu **odporúča**, aby boli pri realizácii dodržané nasledovné triedy pre jednotlivé objekty:

Typ značenia	kvalitatívne požiadavky v zmysle STN 018020 a STN EN 1436					
objekt	Qd	β	R _L	R _L	R _L	SRT
101	Q3	B3	RR2	R3	RW2	S2
102	Q3	B3	RR2	R3	RW2	S2
103	Q3	B3	RR2	R3	RW2	S2

4.5 BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

4.5.1 Záchytné bezpečnostné zariadenia - zvodidlá

V rámci stavby je navrhnuté oceľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H1. Slúži na ochranu pred pevnou prekážkou, ktorou je priehradový stožiar vzdušného VN vedenia. Na objekte 102-00 je navrhnuté oceľové zvodidlo vpravo dĺžky 38 m v km 0,01597 – 0,05142 vpravo. Na dané zvodidlo plynule nadväzuje zvodidlo na objekte 103-00 dĺžky 30 m v km 0,00049 – 0,02038 vľavo.

4.5.2 Vodiace bezpečnostné zariadenie – smerové stĺpiky a nástavce na zvodidlá:

- smerové stĺpiky sa osadia v zmysle STN 73 6101:
 - V priamej a pri smerových oblúkoch $R \geq 1250$ m 50 m
 - V smerových oblúkoch $1250 > R \geq 850$ m 40 m
 - V smerových oblúkoch $850 > R \geq 450$ m 30 m
 - V smerových oblúkoch $450 > R \geq 250$ m 20 m
 - V smerových oblúkoch $250 > R \geq 50$ m 10 m
 - V smerových oblúkoch $R \leq 50$ m 5 m

Ďalšie požiadavky sú opisované v technickom predpise TP 105 (tvar smerových stĺpikov, tvar odraziek, osádzanie smerových stĺpikov).

5 DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

5.1 ZÁSADY PRE UMIESTŇOVANIE PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

- Prenosné dopravné značky a prenosné dopravné zariadenia sú nadradené trvalým dopravným značkám a dopravným zariadeniam. Prenosné dopravné značky a prenosné dopravné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase (zákon 8/2009 Z.z; §61 ods.3);
- Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou, alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm².

- Ochranný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel .
- Zvislé prenosné dopravné značky sú značky zobrazené na podkladovej tabuli, ktorá je umiestnená zvislo na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku, alebo na inej nosnej konštrukcii, ktorá je striedavo červeno-bielo označená, a ktorá nie je pevne spojená so zemou, ale je dostatočne stabilná, alebo je umiestnená na vozidle; používajú sa pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej
- Zvislé prenosné dopravné značky je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, napríklad sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom. Stĺpik, alebo iná nosná konštrukcia, na ktorých sú umiestnené zvislé prenosné dopravné značky, musí byť zreteľne označený, a to striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi; červeno-biela úprava obsahuje najmenej dva biele a dva červené pruhy, z ktorých vždy musí byť najmenej jeden biely a jeden červený v retroreflexnej úprave
- Pri riadení cestnej premávky pri čiastočných uzávierkach cesty, pri práci na ceste alebo z iných dôvodov sa používajú prenosné signalizačné zariadenia trojfarebnej alebo dvojfarebnej sústavy s plnými svetlami alebo so svetlami so smerovými signálmi; ustanovenie
- Dočasná zmena úpravy cestnej premávky sa vyznačuje vodorovnými dopravnými značkami (č. V 1a až V 17) v oranžovej farbe v retroreflexnej úprave
- Dočasná vodorovná dopravná značka je retroreflexná vodorovná dopravná značka oranžovej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky; je nadradená trvalej vodorovnej dopravnéj značke
- Ak sú pokyny prenosných zvislých dopravných značiek, prípadne dočasných vodorovných dopravných značiek v zásadnom rozpore s pokynmi trvalých značiek je nutné trvalé dopravné značky prekryť alebo odstrániť, **nie prelepiť**.
- Realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž prenosného dopravného značenia) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie (demontáž dopravného značenia) proti smeru jazdy.
- S prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých prenosných dopravných značiek.
- Prenosné dopravné značenie použité na zabezpečenie pracovísk musí byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť.
- Smerové dosky musia byť v noci, ale i cez deň za zníženej viditeľnosti, náležite osvetlené v zmysle platných noriem.
- V prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem.
- Vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona č. 8/2009 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- K osádzaniu dočasného dopravného značenia je potrebné prizvať zástupcu cestného správneho orgánu, ktorý vydá určenie dočasného dopravného značenia príp. vydá rozhodnutie o zvláštnom užívaní komunikácie, alebo vydá povolenie na uzávierku komunikácie.
- Vyobrazenie a tvar prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení bude v zmysle vyhlášky 9/2009 a v zmysle STN 018020 a VL 6.1
- V dobe zníženej viditeľnosti musí byť prekážka označená výstražným prerušovaným žltým svetlom, v prípade vylúčenia aj pešej dopravy je nutné ohraďiť pracovisko pevnými zábranami proti vstupu chodcov.
- Dočasné dopravné značenie musí byť označené certifikátom oprávneného výrobcu.
- Osádzanie prenosného dopravného značenia musí dodávateľ stavby robiť za prítomnosti ODI Zvolen
- Oddelenie stavebného priestoru od cestnej premávky sa uskutoční pomocou smerových resp. vodiacich dosiek Z4.

- Prenosné dopravné značenie bude umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch.
- Doprava na vyššie uvedenej komunikácii sa nesmie vykonávať vozidlami, ktoré by svojou jazdnou rýchlosťou alebo prepravovaným materiálom mohli spôsobovať obmedzovanie cestnej premávky v čase dopravnej špičky (6,00 – 8,00 a 15,00 – 17,00 hod.) a na úsekoch na ktorých je mestská prímestská doprava bez časového obmedzenia.
- Tvar dopravných značiek je zrejmý z jednotlivých výkresových príloh situácií dopravného značenia.
- V prípade ak zhotoviteľ stavby uzná za vhodné zmenu organizácie dopravy, alebo je požadovaná nová situácia dočasného dopravného značenia, si dokumentáciu zabezpečuje sám zhotoviteľ stavby vo forme výrobnotechnickej dokumentácie.
- Dočasné (prechodné) vodorovné značenie je oranžovej farby.
- Použité zvislé dopravné značky musia spĺňať STN EN 12899-1 a STN 018020 typ I.

5.2 ORGANIZÁCIA DOPRAVY POČAS VÝSTAVBY

Organizácia je rozdelená do jednotlivých etáp.

5.2.1 Etapa 1

Buduje sa :

Okružná križovatka mimo priestoru súčasných komunikácií.

Vedenie dopravy:

Na ceste I/69 : V oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením.

Na ceste III/2460 : V oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením.

5.2.2 Etapa 2

Buduje sa :

Okružná križovatka spolu s obj. 103. Nebuduje sa prstenec, ktorý sa vyasfaltuje pre vedenie dopravy v ďalších etapách.

Vedenie dopravy:

Na ceste I/69 : V oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením. V smere od okružnej križovatky na Sliač je doprava presmerovaná už na novú komunikáciu (zárodok pripájajúceho ramena).

Na ceste III/2460 : V oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením a s vykľinením do polohy dočasnej stykovej križovatky. Nasmerovanie dopravy do novej križovatky sa urobí pomocou smerovacích dosiek s blikáčmi a vodorovného dočasného dopravného značenia.

5.2.3 Etapa 3

Buduje sa :

Okružná križovatka, časť.

Vedenie dopravy:

Na ceste I/69 : V oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením. V smere od okružnej križovatky na Sliač je doprava presmerovaná už na novú komunikáciu (zárodok pripájajúceho ramena).

Na ceste III/2460 : V oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením a s vykľinením do polohy dočasnej stykovej križovatky s využitím pruhu v okružnej križovateľke. Nasmerovanie dopravy do novej križovatky sa urobí pomocou smerovacích dosiek s blikáčmi a vodorovného dočasného dopravného značenia.

5.2.4 Etapa 4

Buduje sa :

Okružná križovatka, časť v úseku súčasnej cesty I/69.

Vedenie dopravy:

Na ceste I/69 : Presmerovanie dopravy obojsmerne na časť okružnej križovatky. Nasmerovanie dopravy urobí pomocou smerovacích dosiek s blikáčmi a vodorovného dočasného dopravného značenia.

Na ceste III/2460 : V oboch jazdných pruhoch s rýchlostným obmedzením
Napojenie na cestu I/69 sa uskutoční v budúcom trvalom napojení cesty III. triedy do
okružnej križovatky.

5.2.5 Etapa 5

Buduje sa :

Časť ciest I. a III triedy z dôvodu prepojenia povrchov

Vedenie dopravy:

Na ceste I/69 : V území prepojení bude doprava riadená regulovčikom.

Prace je nutné rozplánovať tak, aby bola doprava riadená len regulovčikom dopravy.

Na ceste III/2460 : V území prepojení bude doprava riadená regulovčikom.

Prace je nutné rozplánovať tak, aby bola doprava riadená len regulovčikom dopravy.

Jednotlivé OBLASTI PRACOVISKA sa musia realizovať postupne, nie naraz (t.j vždy môže byť uzavretý v celom riešenom území max. 1 jazdný pruh)

5.2.6 Etapa 6

Buduje sa :

Ostrovčeky a prstenec okružnej križovatky.

Vedenie dopravy:

Na ceste I/69 : cez novovybudovanú okružnú križovatku

Na ceste III/2460 : cez novovybudovanú okružnú križovatku

6 RÔZNE

1. Obmedzenie plynulosti v cestnej premávke na ceste I/69 je potrebné oznámiť na Okresný dopravný inšpektorát vo Zvolene minimálne dva dni pred začatím stavebných prác a pred každou zmenou etapy.
2. Vyobrazenie a tvar dočasného dopravného značenia bude v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 a v zmysle STN 018020.
3. Pri použití dočasného dopravného značenia je nutné sa riadiť touto správou.
4. Podľa cestnej komunikácie je nutné prizvať ODI Zvolen k vytýčeniu a na kontrolu správnosti osadenia dočasného dopravného značenia.
5. V prípade, ak zhotoviteľ stavby uzná za vhodné zmenu organizácie dopravy, alebo je požadovaná nová situácia dočasného dopravného značenia, si dokumentáciu zabezpečuje sám zhotoviteľ stavby vo forme výrobnotechnickej dokumentácie.
6. Dočasné dopravné značenie si zabezpečuje zhotoviteľ stavby.

Vypracoval: Ing. Anna Brašeňová